

# Aufbauanleitung

## Weserhütte W 180 mit Rammeinrichtung

beiliegende Bolzen:

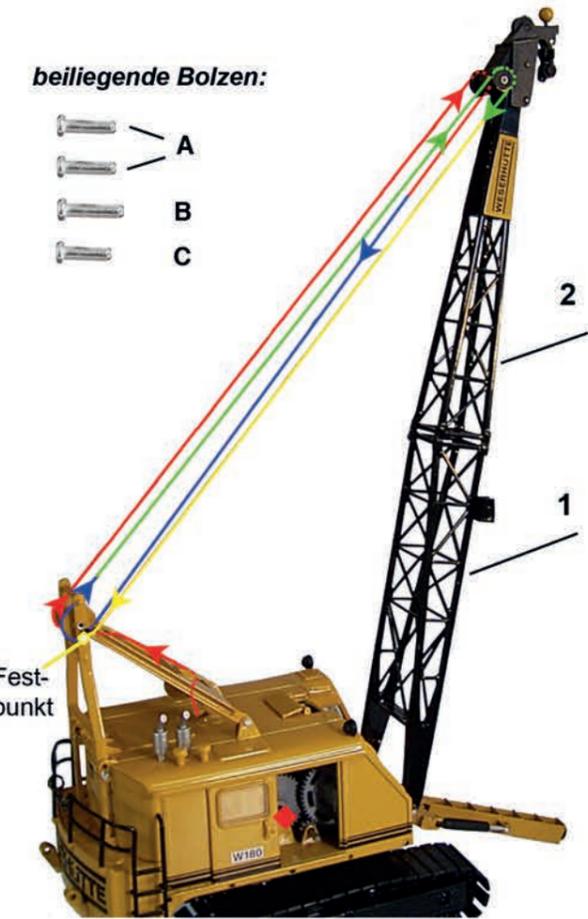
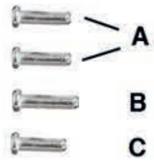


Bild 1

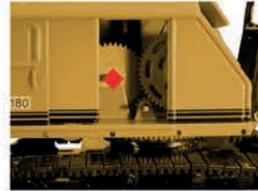


Bild 2



Bild 3

1. stecken Sie die Gittermastsegmente 1 und 2 zusammen (Bild 1)
2. scheren Sie das rote Verstellseil des Auslegers (Bild 1) mit Hilfe der Seiltrommel (Bild 2) ein
3. mittels der Seiltrommel (Bild 3) führen Sie das grüne Seil des Rammbären über die Umlenkrolle bis zum oberen Rollenkopf (Bild 4)



Bild 4

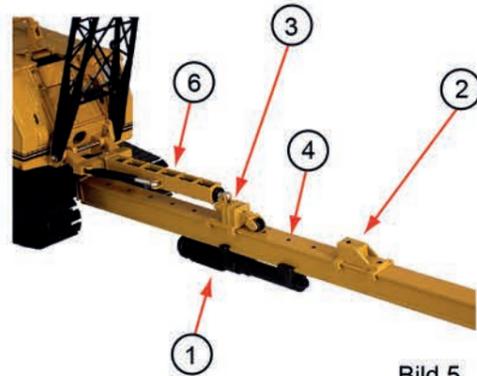


Bild 5

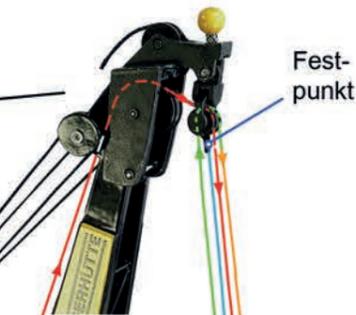
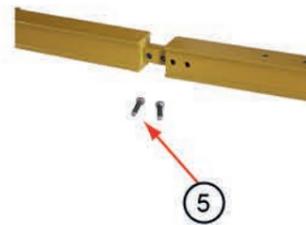


Bild 6

4. montieren Sie zunächst den Rammbären -1- vorderseitig sowie die Aufnahme des Kugelgelenkes -2- und des Verstellzylinders -3- rückseitig auf das Mäklerelement beachten Sie dabei bitte, dass die Bohrungen für die Höhenverstellung der Ramme -4- nach oben zeigen müssen
5. stecken Sie die zwei Mäklerelemente zusammen, sichern Sie diese mit den zwei beiliegenden Bolzen A -5- und führen Sie danach den Verstellzylinder in die Aufnahme des Grundgerätes -6- ein
6. scheren Sie nun das Verstellseil des Mäklers ein (Bild 6 und 7), wir empfehlen Ihnen hierbei, den Mäklers zunächst am Boden zu belassen (Bild 8)



Bild 8

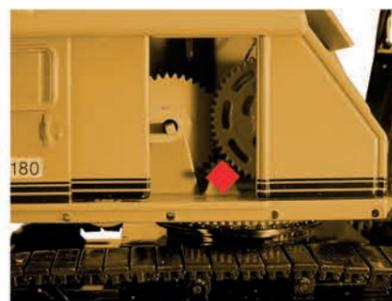


Bild 7

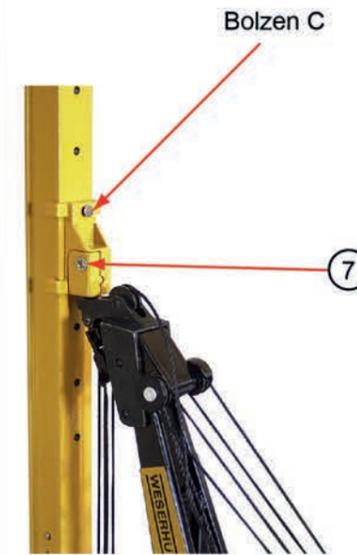


Bild 9

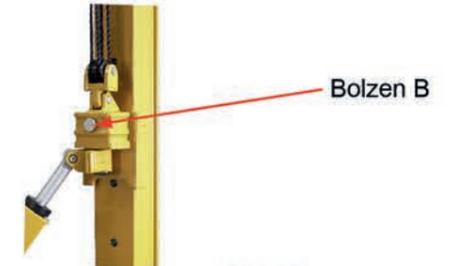


Bild 10

7. lösen Sie jetzt die Schraube -7- der Kugelgelenkaufnahme, richten Sie den Mäklers auf und verschrauben Sie die Aufnahme wieder am Kugelkopf arretieren Sie mit Hilfe des beigelegten kurzen Bolzens C die Aufnahme zur Höhenverstellung (Bild 9) mit Hilfe des langen Bolzens B können Sie das untere Mäklerelement an der Aufnahme zur Höhenverstellung befestigen (Bild 10)

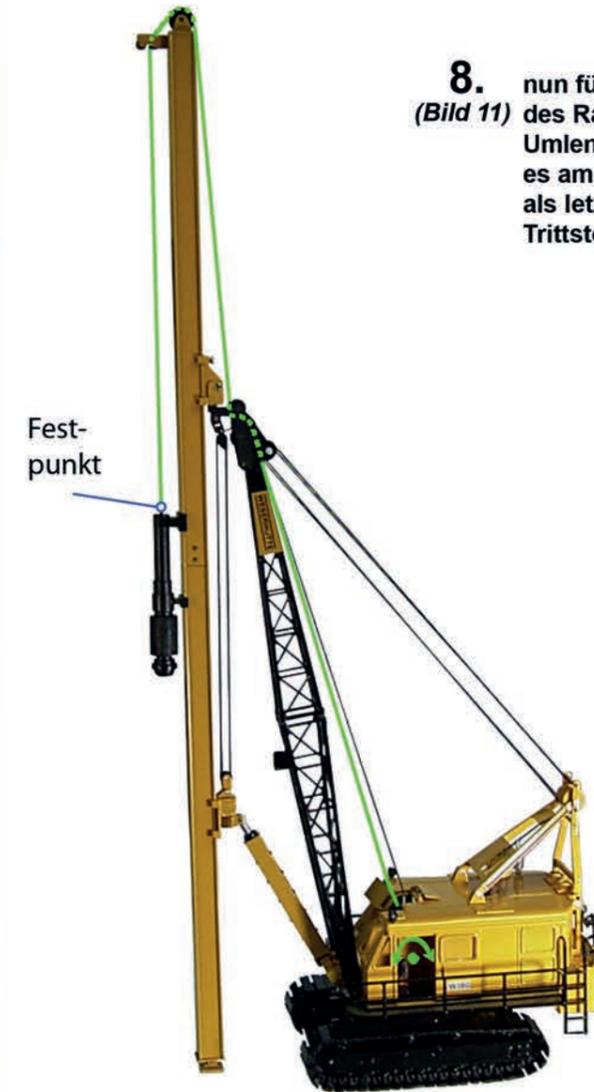


Bild 11

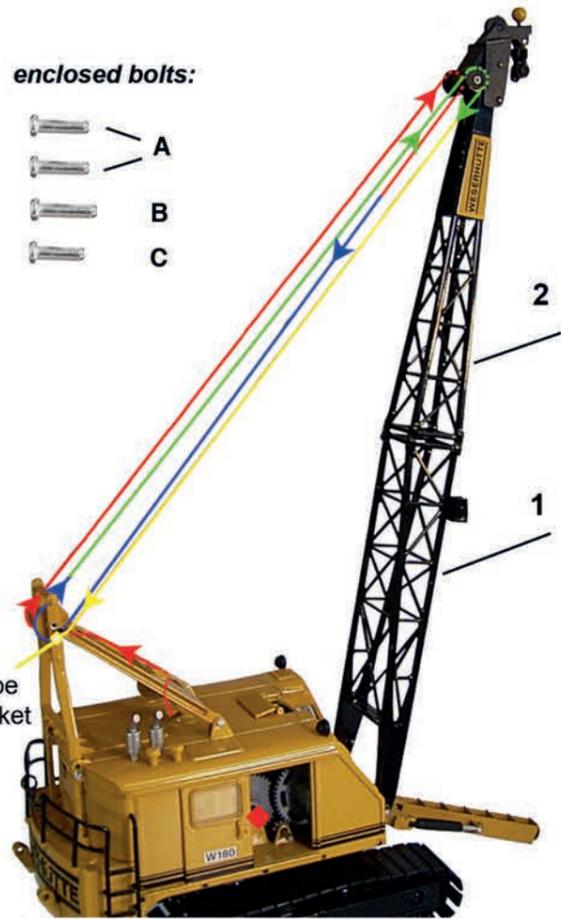
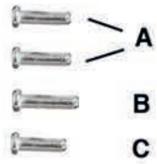
8. nun führen Sie das Verstellseil des Rammbären über die obere Umlenkrolle des Mäklers und befestigen es am Rammbären als letzten Schritt stecken Sie die Trittstege am Unterwagen fest

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Modell.  
**NZG-Modelle GmbH**  
 Sigmundstrasse 147  
 90431 Nürnberg  
 Germany

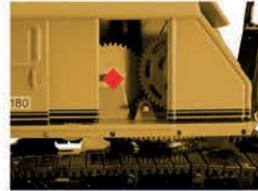
# Erection Instruction

## Weserhütte W 180 with ramming rig

enclosed bolts:



pic. 1



pic. 2

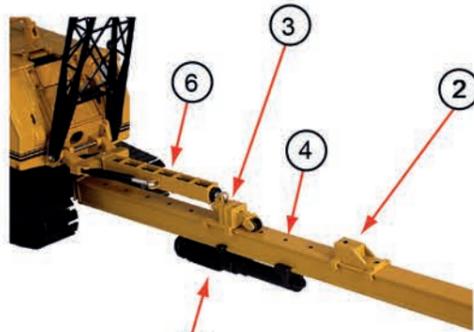


pic. 3

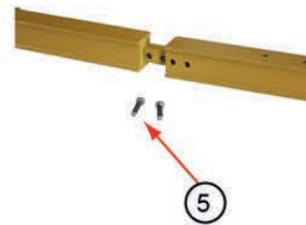
1. Plug the lattice mast parts 1 and 2 together (pic. 1)
2. Clip the red adjusting rope of the jib (pic. 1) with the help of the rope drum (pic. 2).
3. By means of the rope drum (pic. 3), lead the green rope of the pile-driver over the pulley up to the upper role head (pic. 4)



pic. 4



pic. 5

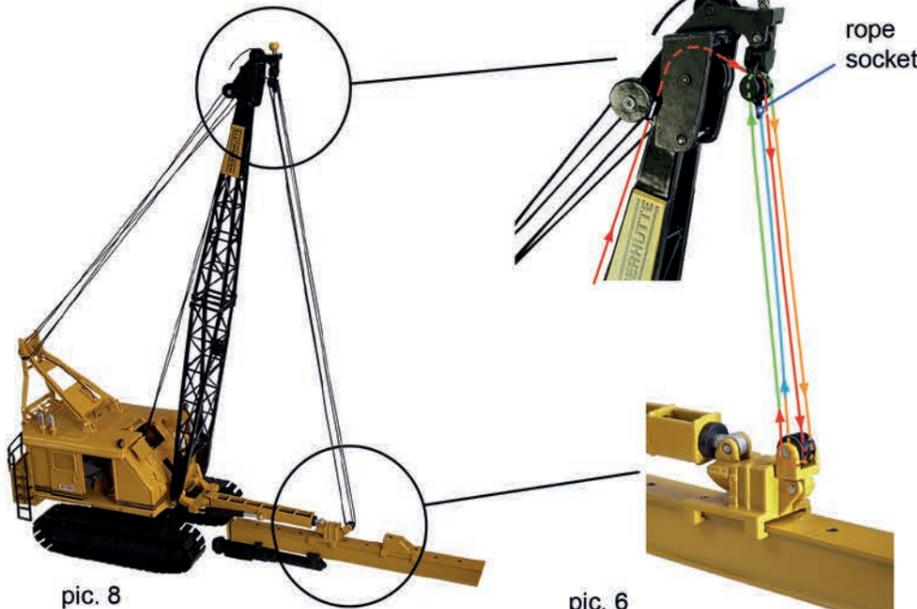


pic. 5

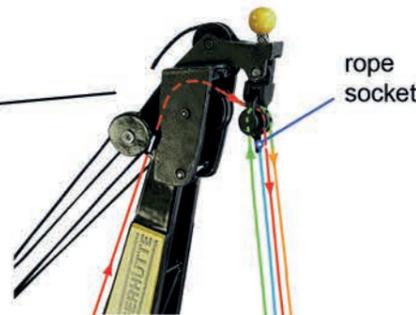
4. Assemble the pile-driver -1- front sided as well as the holder of the universal joint -2- and the reverse actuator -3- rearly onto the leader mast element. Please consider that the drillings for the elevation adjustment of the pile-driver -4- must point up.

5. Plug the two leader mast elements together, secure those with the two enclosed bolts A -5- and lead the reverse actuator in the holder of the basic device -6-.

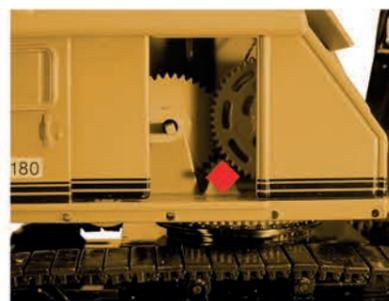
6. Clip the adjusting rope of the leader mast (pic. 6 and 7), we recommend to leave the leader mast on the ground at first (pic. 8)



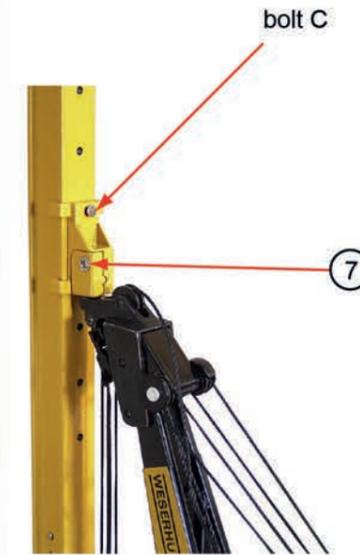
pic. 8



pic. 6

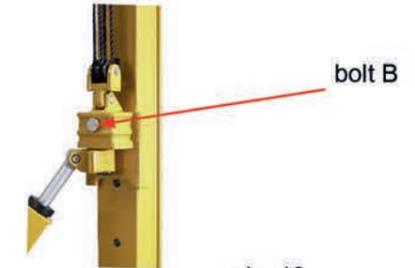


pic. 7



pic. 9

7. Loose the screw -7- of the universal joint holder, put the leader mast up and screw the holder together again at the ball-shaped head. Arrest the holder to the elevation adjustment with the help of the enclosed short bolt C. (pic. 9) You can fasten the lower leader mast element at the holder to the elevation adjustment with the help of the long bolt B. (pic. 10)



pic. 10

8. Lead the adjusting rope of the pile-driver over the upper pulley of the leader mast and fasten it to the pile-driver. As the last step pin the kick footbridges to the undercarriage. (pic. 11)



pic. 11

We wish you much pleasure with your new model.  
**NZG-Modelle GmbH**  
 Sigmundstrasse 147  
 90431 Nürnberg  
 Germany